



Liberté · Egalité · Fraternité

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du  
Développement durable des  
Transports et du Logement

# Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

## N° FR -199Z

La Direction Générale de l'Aviation Civile, (DGAC/F) certifie que  
le simulateur d'entraînement au vol

*(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned  
Flight Simulation Training Device)*



DSAC

direction générale  
de l'Aviation civile

**Direction de la  
Sécurité de  
l'Aviation Civile**

Direction Technique  
Des Personnels  
Navigants

Pôle Formation, Ecoles et  
simulateurs

### BOEING B737-800W

(fitted with CFMI CFM56-7B Engines)

Situé à

*(located at)*

### IFTC – ISTANBUL AIRPORT - TURKEY

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et  
est qualifié pour le niveau **D**.

*(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-STD 1A and is  
qualified for level D.)*

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit  
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :

*(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,  
shall continue in effect until :)*

### 31 Juillet 2013

*(31 July 2013)*

Paris, le 9 mars 2011

Paris, 9 March 2011

Pour le ministre et par délégation

Le chef du pôle  
formation, écoles et simulateurs



Bruno HALLER



DSAC

# Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 199Z

## Caractéristiques du FSTD

(FSTD specifications)

**A) Type ou variant de l'aéronef :** BOEING 737\_800W  
(Type or variant of aircraft)

**B) Niveau de qualification du FSTD :** JAR-FSTD A Level D  
(FSTD qualification level)

**C) Système visuel :** RSI Visual Simulation Raster Flite™  
(Visual System)

**D) Système de mouvement cabine :** ELECTRICAL - 6 DOF  
(Motion)

**E) Motorisation :** CFMI CFM56-7B Engines  
(Engine fit)

**F) Instrumentation moteur :** EICAS  
(Engine Instrumentation)

**G) Instruments de vol :** EFIS  
(Flight Instrumentation)

**H) Equipement TCAS :** ACAS II  
(TCAS fit)

**I) Windshear :** Detection and Predictive  
(Windshear)

**J) Capacités supplémentaires :** ETOPS  
(Additional capabilities)

**K) Restrictions / Limitations :** None.

Paris le 9 Mars 2011

Paris, 9 March 2011





Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,  
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT.

Direction générale de l'aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction Technique des Personnels Navigants

Pôle Formation, Ecoles et Simulateurs

Paris, 21 MARS 2011

IFTC  
Mr Cenzig ARBAC  
Ataturk Havalimani Serbest Bolgesi  
L-Block N°1  
34149 Yesilkoy

Istanbul / TURKEY

Référence : 11 - 3 3 6 DSAC/PN/FOR

Case followed by :Olivier Mazzoleni,  
Olivier.mazzoleni@aviation-civile.gouv.fr  
Tél. 33 1 58 09 49 43- Fax : 33 1 58 09 45 52

Subject : simulator qualification FR157Z & FR199Z

Dear Sir,

Further to our evaluation carried out on 8 & 9 March 2011, please find hereafter the qualification certificates and the evaluation reports of your B737-800W simulators.

Following the conclusions of these evaluations, and of the quality audit system, the FR-157Z is qualified until 31 July 2012 and the FR-199Z is qualified until 31 July 2013.

Nevertheless, a status report of all the findings raised during these simulator evaluations have to be sent to the DGAC within 30 days after receiving this letter (see ACJ 2 to JAR-FSTD A.015, §1.2).

Best regards.

Le chef du pôle  
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER

Encl : 2 Certificates+ 2 Evaluation reports  
CC OCV  
DSAC/DPN/FOR (David DUNON)

Présent  
pour  
l'avenir

www.developpement-durable.gouv.fr

50, rue Henry Farman  
75720 Paris cedex 15  
Tél: 01 58 09 43 21



DSAC