



Liberté · Egalité · Fraternité

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du
Développement durable, des
Transports et du Logement

Certificat de Qualification STD

(STD Qualification Certificate)

N° FR –158 BZ

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le
simulateur d'entraînement au vol

(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight
Simulation Training Device)

AIRBUS A 320-214

(Fitted with IAE V2527-A5 engines)

Situé à

(located at)

IFTC – ISTANBUL AIRPORT - TURKEY

Satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et
est qualifié pour le niveau C

(Has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified for level C)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :

(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

31 JUILLET 2012

(31 July 2012)

Paris, 29 juin 2011

Paris, 29 June 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

Certificat de Qualification STD

(STD Qualification Certificate)

N° FR – 158 BZ

Caractéristiques du STD

(STD specifications)

A) Type ou variant de l'aéronef : AIRBUS A 320-214
(Type or variant of aircraft)

B) Niveau de qualification du STD : JAR-FSTD A Level C
(STD qualification level)

C) Système visuel : RSI Visual Simulation Raster Flite
(Visual System)

D) Système de mouvement cabine : B.V.E-Cue 360-8000i Electric Motion 6DOF
(Motion System)

E) Motorisation : IAE V2527-A5
(Engine fit)

F) Instrumentation moteur : ECAM
(Engine Instrumentation)

G) Instruments de vol : EFIS
(Flight Instrumentation)

H) Equipement TCAS : TCAS II
(TCAS fit)

I) Windshear : Detection and Predictive
(Windshear)

J) Capacités supplémentaires : ETOPS
(Additional capabilities)

K) Restrictions / Limitations : None.

L) Générateur de fumée : yes
(smoke generator)

Paris, 29 juin 2011
Paris 29 June 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du département
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





Liberté · Egalité · Fraternité

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Certificat de Qualification STD

(STD Qualification Certificate)

Ministère de l'Écologie, du
Développement durable, des
Transports et du Logement

N° FR –158 AZ

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le
simulateur d'entraînement au vol

*(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight
Simulation Training Device)*



AIRBUS A 320-214

(Fitted with CFM56-5B4 engines)

Direction générale
de l'Aviation civile

**Direction de la Sécurité
de l'Aviation Civile**

Direction Technique
des Personnels Navigants

Pôle Formation, Ecoles et
simulateurs

Situé à
(located at)

IFTC – ISTANBUL AIRPORT - TURKEY

Satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et
est qualifié pour le niveau C

*(Has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified for level C)*

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :

*(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)*

31 JUILLET 2013

(31 July 2013)

Paris, 29 juin 2011

Paris, 29 June 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

Certificat de Qualification STD

(STD Qualification Certificate)

N° FR – 158 AZ

Caractéristiques du STD

(STD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** AIRBUS A 320-214
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du STD :** JAR-FSTD A Level C
(STD qualification level)
- C) Système visuel :** RSI Visual Simulation Raster Flite
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine :** B.V.E-Cue 360-8000i Electric Motion 6DOF
(Motion System)
- E) Motorisation :** CFM56-B4
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur :** ECAM
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol :** EFIS
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS :** TCAS II
(TCAS fit)
- I) Windshear :** Detection and Predictive
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires :** ETOPS
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** None.
- L) Générateur de fumée :** yes
(smoke generator)

Paris, 29 juin 2011
Paris 29 June 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER

