



Liberté · Egalité · Fraternité

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du
Développement durable, des
Transports et du Logement

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR-156 AZ

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le
simulateur d'entraînement au vol
*(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned flight
simulator)*

AIRBUS A 320-214

Équipé de moteurs CFMI CFM56-5-B4
(Fitted with CFMI CFM 56-5-B4 engines)

Situé à
(Located at)

IFTC – ISTANBUL AIRPORT - TURKEY

Satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et
est qualifié pour le niveau D
*(Has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified for level D)*

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
*(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)*

31 Juillet 2012

(31 July 2012)

Paris, le 29 JUIN 2011
Paris, 29 June 2011

Pour le ministre et par déléguation
Le chef de pôle
formation, écoles et simulateurs
Bruno HALLER



Direction générale
de l'Aviation civile

**Direction de la
Sécurité de
l'Aviation Civile**

Direction technique
Personnels navigants

Pôle Formation, Ecoles et
Simulateurs



DSAC

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 156AZ

Caractéristiques du FSTD

(FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** AIRBUS A 320-214
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du STD :** Level D (JAR-STD 1A Amendment 3)
(STD qualification level)
- C) Système visuel :** RSI Visual Simulation Raster Flite
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine :** Electric Motion 6DOF
(Motion System)
- E) Motorisation :** CFMI CFM 56-5-B4
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur :** ECAM
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol :** PFD/ND
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS :** TCAS II
(TCAS fit)
- I) Windshear :** Detection and predictive
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires :** None
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** None
- L) Générateur de fumée :** yes
(smoke generator)

Paris le 29 juin 2011
Paris 29 June 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





Liberté · Egalité · Fraternité

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du
Développement durable, des
Transports et du Logement

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR-156 BZ

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le
simulateur d'entraînement au vol

(On behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned
flight simulator)

AIRBUS A 320-232

Équipé de moteurs IAE 2527-A5

(Fitted with IAE 2527-A5 engines)

Situé à

(Located at)

IFTC – ISTANBUL AIRPORT - TURKEY

Satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et
est qualifié pour le niveau D

(Has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified for level D)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :

(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

31 Juillet 2013

(31 July 2013)

Paris, le 29 Juin 2011

Paris, 29 June 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER



DSAC

Direction générale
de l'Aviation civile

**Direction de la
Sécurité de
l'Aviation Civile**

Direction technique
Personnels navigants

Pôle Formation, Ecoles et
Simulateurs

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR-156 BZ

Caractéristiques du FSTD

(FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** AIRBUS A 320-232
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du STD :** Level D (JAR-STD 1A Amendment 3)
(STD qualification level)
- C) Système visuel :** RSI Visual Simulation Raster Flite
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine :** Electric Motion 6DOF
(Motion System)
- E) Motorisation :** IAE 2527-A5
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur :** ECAM
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol :** PFD/ND
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS :** TCAS II
(TCAS fit)
- I) Windshear :** Detection and Predictive
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires :** None
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** None
- L) Générateur de fumée :** yes
(smoke generator)

Paris le 29 juin 2011
Paris 29 June 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER